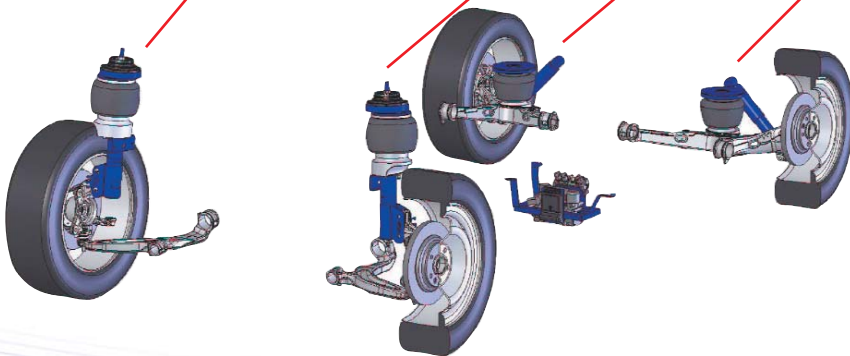


Volkswagen (T5) Transporter, Multivan und California



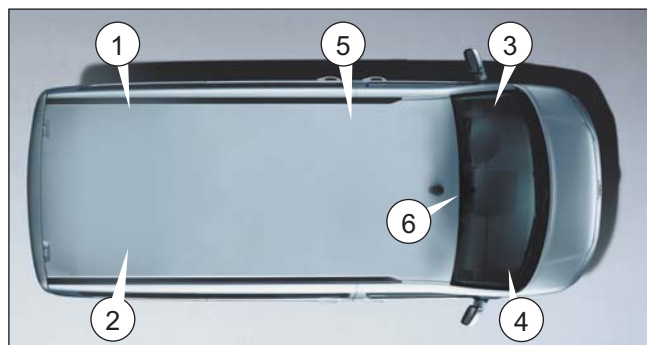
mit VB-4 Punkt Luftfederung, VB-Achslastüberwachung und VB-Auto Level

Volkswagen (T5) Transporter, Multivan und California mit VB-4 Punkt Luftfederung, VB-Achslastüberwachung und VB-Auto Level

Luftfederungssysteme werden im Bereich der Limousinen und Offroadfahrzeuge bereits auf breiter Front eingesetzt.

Auch beim Volkswagen Transporter, dem Multivan und dem California steht zukünftig eine Systemlösung aus dem Hause VB-Airsuspension mit der Umsetzung einer integrierten VB-4 Punkt Luftfederung zur Verfügung.

Die Modelle der Volkswagen Transporter Produktfamilie T5 eignen sich aus technischer Sicht über die gesamte Modellpalette, vom Nutzfahrzeug über den California, den Multivan und Business, hervorragend für die Ergänzung mit dem neu entwickelten und innovativen Luftfederungssystem von VB-Airsuspension.



Nach Abschluss aller Prüfvorgänge steht, voraussichtlich zum Ende des Jahres 2006, die Option **VB 4-Punkt Luftfederung** über den Volkswagen-Handel zur Verfügung.



Die Vorteile der VB-4 Punkt Luftfederung sind:

- Verbesserter Federungskomfort
- Schutz, Transport von empfindlichen Gütern
- Schonender, komfortabler Transport von Personen.
- Optimiertes Fahrverhalten
- Variable Einstellmöglichkeit der Niveauhöhe (Sport / Gelände)
- Absenkung auf Tiefgaragenniveau
- Achslastüberwachung zum Schutz der Überladung

Für das Modell California steht als weitere Option die Funktion „Auto Level“ zur Verfügung. Dieses Feature ermöglicht es dem Nutzer, sein Fahrzeug auf dem Stellplatz möglichen Bodenunebenheiten auf Knopfdruck anzupassen und das Fahrzeug somit schnell und komfortabel in die Waage zu stellen.

In Zusammenarbeit mit Volkswagen werden alle elektrischen Schnittstellen zur Funktionssteuerung definiert und durch uns dem Basisprodukt angepasst.

Langzeittests belegen die Dauerbelastung über den gesamten Lebenszyklus des Basisfahrzeuges.

Technische Daten:

Fahrzeug	Standard (VB)	mit VB-Höherlegung
	Vorne / Hinten	Vorne / Hinten
Fahrhöhe mit VB-FullAir	750 / 755 mm	780 / 785 mm
Höchste Position	830 / 850 mm	860 / 880 mm
Niedrigste Position	670 / 660 mm	700 / 660 mm
Sport Niveau	ca. 725 mm	ca. 750mm
Gelände Niveau	ca. 780 mm	ca. 810 mm

Höhen sind gemessen vom Radlaufkannte bis Boden in der Mitte der Achsen.

Änderung im Eigengewicht bei beiden Varianten ca. + 10 Kg

Die bei VB-Airsuspension entwickelte Hinterachsluftfederung ist bereits als Nachrüstlösung über unser VB-Netz verfügbar.

Für mehr Information: multivan4c@vbairsuspension.com

